

情報通信技術を活用した 公共交通活性化に関する調査

報告書

平成 27 年 3 月

国土交通省

総合政策局情報政策本部

<目 次>

第1章 調査概要	1-1
1.1. 調査目的	1-1
1.2. 調査スケジュール	1-1
1.3. 調査の概要	1-2
1.3.1. 交通関連データの分析評価方法の確立	1-2
1.3.2. ケーススタディ	1-2
1.3.3. 公共交通に関するデータ分析の手引き（素案）	1-3
1.3.4. 個人情報及びプライバシーの保護	1-3
第2章 交通関連データの分析評価方法の確立	2-1
2.1. データの種類と活用目的	2-1
2.1.1. データの種類と取得方法	2-1
2.1.2. データの活用方法	2-3
2.2. 人の移動に関するデータ分析評価方法の基本設計	2-5
第3章 ケーススタディ	3-1
3.1. つくば市茎崎地区のケーススタディ	3-1
3.1.1. 概要（目的、対象地域、データスペック）	3-1
3.1.2. 分析評価フロー	3-4
3.1.3. データ可視化	3-5
3.1.4. アンケート	3-6 3
3.1.5. 潜在需要と改善策	3-8 6
3.2. 福島地域のケーススタディ	3-9 3
3.2.1. 概要（目的、対象地域、データスペック）	3-9 3
3.2.2. 分析評価フロー	3-9 7
3.2.3. データ可視化	3-9 8
3.2.4. アンケート	3-1 2 2
3.2.5. 潜在需要と改善策	3-1 4 6
3.3. ケーススタディの評価	3-1 4 8
3.3.1. ケーススタディ結果のまとめ	3-1 4 8
3.3.2. ケーススタディ結果を踏まえた自治体・事業者の評価	3-1 5 3
3.3.3. ケーススタディ結果からみたビッグデータ活用の ポイントと課題	3-1 5 5

第4章 公共交通に関するデータ分析の手引き（素案）	4-1
第5章 個人情報及びプライバシーの保護	5-1
5.1. 個人情報保護に関する政府の取組み	5-1
5.1.1. 個人情報保護の課題	5-1
5.1.2. 政府の具体的取組み	5-2
5.2. パーソナルデータの利活用に関する制度改正に係る 法律案の骨子(案)	5-8
5.2.1. 個人情報保護法の一部を改正する法律案	5-8
5.2.2. 改正法(案)に即した運用	5-8